







PO PŘIPOMÍNKÁCH 01/2020

Revize č.:	Datum:	Popis:

<b>Investor, objednatel :</b>  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			<b>Souprava č.:</b>	
<b>Generální projektant:</b>  Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno				
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>  Ing. Pavla Böhmová	<b>Odpovědný projektant PS:</b>  Ing. Pavla Böhmová	<b>Vypracoval:</b>  Ing. Pavla Böhmová	<b>Kontroloval:</b>  Ing. Pavel Gajdečka	
<b>STAVBA:</b>  Kamerový systém v žst. Opava východ			<b>Stupeň dok.:</b> DSP	
			<b>Zak. číslo:</b> 19-053-30-513	
<b>ČÁST:</b>  Souhrnná technická zpráva			<b>Číslo části:</b> B	<b>Datum:</b> 09/2019

## Obsah

### B Souhrnná technická zpráva

#### B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.,
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1</sup> - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.,
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

#### B.2 Celkový popis stavby

##### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,
- b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopravní a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,
- e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
- g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území,
- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,
- l) orientační náklady stavby.

##### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

##### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,
- c) celková spotřeba vody,
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,
- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

#### **B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení**

- a) popis stávajícího stavu,
- b) popis navrženého řešení,
- c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.

#### **B.2.7 Základní popis stavebních objektů**

- a) stručný popis stávajícího stavu,
- b) stručný popis navrženého řešení.

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

- a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,
- b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,
- c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

#### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

### **B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,
- c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

### **B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

- a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,
- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,
- c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### **B.8.1 Technická zpráva**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu
- p) požadavky na výluky veřejné dopravy,
- q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

#### **B.8.2 Výkresy**

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

#### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

#### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

#### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Seznam použitých zkratk			
a.s.	akciová společnost	OV	osvětlovací věž
AC	střídavý proud	PBŘ	požárně bezpečnostní řešení
ATÚ	automatická telefonní ústředna	PKP	Polskie Koleje Panstwowe
AV ČR	Akademie věd České republiky	PO	provozní soubor
BET	beton	PO Ostrava	provozní obvod Ostrava
Bpv	Výškový systém Balt po vyrovnání	PP	podzemní podlaží
CCTV	kamerové systémy (closed circuit TV)	PUPFL	pozemek určený k plnění funkce lesa
CDP	centrální dispečerské pracoviště	PZTS	poplachový a zabezpečovací tísňový systém
ČGS	Česká geologická služba	RCCTV	rozvaděč kamerového systému
ČR	Česká republika	s.o.	státní organizace
ČSN	Česká technická norma	s.p.	státní podnik
ČSN	česká technická norma	Sb.	sbírka zákonů
DC	stejnoseměrný proud	SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů	S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
DDTS ŽDC	Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty	SNB	Správa nádražních budov
DN	dimenze potrubí (jmenovitý průměr)	SO	stavební objekt
DZ	záměr dráhy	spol.	společnost
ED	elektro dispečink	SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
EZS	elektronický zabezpečovací systém	SŽDC, s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
hl. n.	hlavní nádraží	TDS	technologická datová síť
CHLÚ	chráněné ložiskové území	TI	technická infrastruktura
CHOPAV	chráněné oblast přirozené akumulace vod	TNI	technická norma informativní
ID	identifikace	TNŽ	Technická norma železniční
InK	integrační koncentrátor	TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
InS	integrační server	ÚP	územní plánovací dokumentace
KAC	kontrolně analytické centrum	ÚPD	územní plánovací dokumentace
MŽP	Ministerstvo životního prostředí	ÚSES	územní systém ekologické stability
nást.	nástupiště	VB	Výpravní budova
nn	nízké napětí	v.v.i.	veřejná výzkumná instituce
NP	nadzemní podlaží	vvv	velmi vysoké napětí
NRBK	nadnárodní biokoridor	zast.	zastávka
NÚ	nabytí účinnosti	ZPF	zemědělský půdní fond
O	kategorie odpadu - obyčejný	ZS	zařízení staveniště
OBÚ	Obvodní báňská úřad	žkm	železniční km
OC	ocel	žst.	železniční stanice

## B Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

#### a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční tratě. Stavba se nachází v oblasti dráhy, konkrétně v železniční stanici Opava východ. Parcely určené pro umístění stavby kamerového systému jsou dány trasováním tělesa dráhy v dotčené železniční stanici. Stavba se dle vlastnictví pozemků rozkládá na pozemku společnosti České dráhy, a.s. a v budovách investora Správy železniční dopravní cesty, s.o. Stavba bude realizována v zastavěném území města Opava.

Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy a nachází se na něm těleso dráhy. Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Staveniště je dobře přístupné z železnice a sousedních komunikací, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu.

#### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Územně plánovací dokumentace platná pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. ÚPD dané oblasti je Územní plán Opavy, který nabyl účinnosti 2. 1. 2018.

Hlavní pozemky dráhy, na kterých jsou umístěny nástupiště a budovy se dle ÚP nachází na ploše dopravní infrastruktury drážní (DD) s hlavním využitím pro

- stavby a zařízení související s železniční dopravou včetně přepravy cestujících a nákladů a včetně sítí a zařízení technické infrastruktury;
- provozní zařízení.

Stavební záměr je v souladu s Územním plánem Opavy, požadavky vyplývající z regulativů stanovených územním plánem pro ochranu dalších záměrů v území jsou splněny.

#### c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky nebyly uplatňovány.

#### d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

#### e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska geomorfologického členění ČR se území dotčené stavbou nachází ve Středopolské nížině v celku Opavská pahorkatina a okrsku Otická nížina. Z geologického hlediska se jedná především o horniny z období pleistocénu, nejčastějším typem horniny je nezpevněný sediment, typu písek a štěrk. Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v hydrogeologickém rajónu Kvartér Opavy (ID 1520). Z hlediska podzemních vod se stavba nachází na území útvaru podzemních vod svrchní vrstvy – Kvartér Opavy ID 15200, útvaru podzemních vod základní vrstvy – Kulm Nízkého Jeseníku v povodí Odry ID 66111.

V oblasti stavby se nenachází zdroje nerostných surovin.

#### f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Pro účely zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření oblasti stavby. Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Na základě zaměřených bodů byla vyhotovena digitální účelová mapa. Bližší popis je uveden v dokladové části - Geodetická dokumentace.

Dále byl proveden průzkum inženýrských sítí. Výsledky jsou zaneseny do koordinační situace.

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.**

Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba se nenachází v chráněném území. Stavba se nenachází v ochranném pásmu žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (NATURA 2000). Stavba se nenachází v záplavovém území vodních toků, nachází se ve zvláštním území povodně pod vodním dílem Slezská Harta a Kružberk. Stavba se nedotkne lesních pozemků ani se nenachází v jejich ochranných pásmech (do 50 m od PUPFL).

### **ÚSES**

Stavba se nachází v oblasti nadregionálního biokoridoru Ptačí hora, Údolí Opavy-K100 v rámci ÚSES ČR (1996). Jedná se koridor vodní a nivní po a podél řeky Opavy. Stava se nachází na jeho okrajové části.

### **Ochranné pásmo dráhy**

Stavba se nachází v ochranném pásmu celostátní dráhy a současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č.266/94 Sb. „o drahách“.

### **Ochranná pásma inženýrských sítí**

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury.

Drážní sítě:

- NN kabelizace ve vlastnictví SŽDC, s.o., Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)
- zabezpečovací a sdělovací kabelizace – ve vlastnictví SŽDC, s.o., Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)
- sdělovací kabel – ve vlastnictví SŽDC, s.o. TÚDC (v údržbě ČD-Telematiky, a.s.)
- odvodnění nástupišť, dešťová kanalizace- ve vlastnictví SŽDC, s.o., Správa pozemních staveb (SPS)

Mimodrážní sítě v oblasti stavby (železniční stanice):

- optický kabel – Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií (v oblasti křížení s optickým kabelem je navržena trasa kamerového systému vedena po fasádě výpravní budovy a po konstrukci zastřešení; k reálnému křížení sítí nedochází),
- podzemní vedení a zařízení sítě elektronických komunikací – OpavaNet a.s. (v oblasti křížení je navržena trasa kamerového systému vedena po konstrukci zastřešení nástupišť; k reálnému

křížení sítí nedochází),

- jednotná kanalizace DN 700/1050 B – Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. (v oblasti křížení je navržena trasa kamerového systému ke kamerám K1, K2 vedena v zemní trase v nástupišti; křížení bude provedeno v souladu s požadavky normy ČSN 73 6005).

V blízkosti stavby se nacházejí sítě TI, které nebudou stavbou dotčeny. Jedná se o trasy komunikačního vedení spol. České telekomunikační infrastruktura a.s., optické trasy spol. T-Mobile Czech Republic a.s., energetické vedení spol. ČEZ Distribuce, a.s., plynovodní potrubí spol. GasNet, s.r.o., trolejové vedení a úchyty trolejového vedení spol. Městský dopravní podnik Opava, a.s., veřejné osvětlení na ul. Skladištní a ul. Jánská ve vlastnictví Statutárního města Opava a ve správě Technických služeb Opava s.r.o.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí.

Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz dokladová část.

*Ochranné pásmo dráhy.* Ochranné pásmo celostátní a regionální dráhy dle zákona o drahách tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (mimo dráhu vedenou po pozemních komunikacích). Celá stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy a její realizaci stavby nedojde ke změnám tohoto ochranného pásma.

*Ochranné pásmo telekomunikační, sdělovací a zabezpečovací techniky.* Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,0 m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo ostatních telekomunikačních vedení se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005. Stavba respektuje příslušná ochranná pásma telekomunikačního vedení, případný zásah stavby do ochranných pásem byl projednán s vlastníky telekomunikačního vedení a obdržen jejich souhlas, který je součástí dokladové části dokumentace.

*Ochranné pásmo plynovodů.* Ochranným pásmem je prostor v blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Ochranné pásmo činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

U plynových zařízení se dále podle zákona č. 458 / 2000 Sb. stanovuje bezpečnostní pásmo. Bezpečnostním pásmem se pro tyto účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

*Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací.* Ochranné pásmo definuje Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v §23 Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok. Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm včetně, 2,5 m



Zásah stavby do ochranných pásem byl projednán s vlastníky a správci inženýrských sítí. Souhlas se stavbou jsou součástí dokladové části dokumentace. Souběh a křížení s inženýrských sítí bude provedeno dle ČSN 73 6005.

**h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít významný vliv na okolní pozemky a stavby ani na odtokové poměry v území.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Pro umístění nové kabelové trasy nebude nutné kácení dřevin, asanace nebo demolice stávajících staveb.

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pro realizaci stavby nejsou nutné trvalé ani dočasné zábory pozemků s ochrannou ZPF a pozemků určených k plnění funkcí lesa.

**l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Poloha stavby je určena stávající polohou železniční dráhy. Stavba bude napojena na elektrickou energii ze stávající rozvodů. Vzhledem k charakteru stavby není ostatní problematika dotčena.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi investora:

- Opava východ ON – oprava oken (stavba je ve správě SNB OŘ Ostrava)
- Doplnění vizuálního informačního systému na trati Ostrava Svinov(mimo)-Opava východ(mimo)-DOZ (stavba je ve správě OŘ Ostrava).

V rámci stavby doplnění vizuálního info. systému je navrženo v budově ústředního stavědla zřídit záložní pracoviště pro kontrolu a obsluhu kamerového a informačního systému. Hardware obsluhovaného pracoviště (PC, monitor, periferie) má být umístěn na pracovišti výpravčího DOZ. Na stejném místě má být v rámci stavby kamerového systému v žst. Opava východ umístěno klientské pracoviště DDTS a CCTV. V současné době je v dopravní kanceláři (DK) na ŘS (na stole) volné místo, pokud by v dohledné době zde byla doplňována jiná technologie, je nutno počítat s volným místem pro umístění tohoto PC (klientského pracoviště DDTS00 a CCTV). Umístění klientského pracoviště bylo v rámci přípravy PS 01 konzultováno se SSZT a PO Ostrava.

Statutární město Opava připravuje stavbu „Přestupní terminál Opava východ – ulice Skladištní“. Stavba terminálu může ztížit přístup na staveniště z ulice Skladištní. Přeložky inženýrských sítí (vodovod, kabelizace NN SŽDC, NNN DKV) plánované v rámci stavby terminálu mohou ovlivnit dodávku těchto energií v průběhu realizace stavby kamerového systému. K omezení dodávek energií může taktéž dojít při realizaci přípojek pro terminál (vodovodní a NN přípojka). Samotná plocha terminálu včetně všech stavebních objektů (dle dokumentace DUR, veřejně přístupné na webových stránkách) nezasahuje do plochy určené pro stavbu kamerového systému. Předpokládaný termín stavby přestupního terminálu je v letech 2020 až 2021 (informace poskytne paní Ing. Šabatková z Magistrátu města Opava tel. 553 756 396).

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

obec	katastrální území	parcelní č.	Druh pozemku / Způsob využití	výměra [m²]
Opava	Opava-Předměstí	752/1	ostatní plocha / dráha	58 262
Opava	Opava-Předměstí	759	zastavěná plocha a nádvoří	2 331
Opava	Opava-Předměstí	752/92	zastavěná plocha a nádvoří	109
Opava	Opava-Předměstí	756	zastavěná plocha a nádvoří	128

Ochranné pásmo dráhy zůstane zachováno. Nová ochranná pásma vzniknou pro nově položené sdělovací a silové kabely nn. Pro sdělovací (komunikační) kabely je ochranné pásmo 1 m od krajního kabelu na obou stranách. Pro zemní kabely nn je ochranné pásmo 1 m od krajního kabelu po obou stranách.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Jedná se o novou stavbu.

Údaje o dotčené dráze:

TÚ: 2251 Ostrava-Svinov – Opava východ

Charakteristika trati:	<b>Žst. Opava východ</b>
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	79500
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	301A/307
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	321
Číslo traťového a definičního úseku	2251f1
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	100
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	1

**b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě**

Hlavním cílem je zajištění standardu systému zvyšování bezpečnosti na tratích. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti cestujících při pohybu v obvodu stanice včetně zvýšení bezpečnosti a ochrany majetku ve správě SŽDC, s.o.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

**d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

V žst. Opava východ bude vybudován kamerový systém pro účely monitorování pohybu cestujících, monitorování bezpečnostní situace a monitorování majetku SŽDC, s.o. Kamery budou umístěny tak, aby poskytly vizuální přehlednou informaci o situaci na nástupištích, v části kolejiště, pod nástupištním přístřeškem, v podchodu (v části v majetku SŽDC, vč. schodišťových ramen), u výtahů (horní a spodní stanice), ve výtazích, v odbavovací hale a v prostorách náhradní autobusové dopravy. Kamery budou umístěny na nástupištích na vlastních kamerových stožárech, na zastřešení a na budově (venku před VB a v hale). Celkem bude v žst. Opava východ umístěno 41 ks kamer.

Kabely budou svedeny do stávajícího sdělovacího RACKu SSZT, který je umístěn v dopravní kanceláři ve výpravní budově, a po stávající TDS budou informace propojeny na řídicí stavědlo. Do DK ve VB bude doplněn jeden pevný klient DDTS a 2 monitory. Nově instalované sdělovací zařízení (CCTV) a stávající PZTS bude integrováno do DDTS (řeší PS 02). Pracoviště DDTS (klient) bude v dopravní kanceláři žst. Opava východ (řídicí stavědlo/technologická budova).

Pro napájení kamerového systému budou doplněny elektrická zařízení a kabelizace do stávajícího systému napájení ve výpravní budově a technologické budově SSZ (řídicí stavědlo). Ve výpravní budově bude doplněn do rozvaděče RZS2 v rozvodně NN měřený vývod pro kamerový systém, z tohoto vývodu bude vyveden kabel přes strop rozvodny a kanceláří nad rozvodnou do stávající kabelové trasy nad nástupištěm zakryté prkny. Kabel bude ukončen v novém nástěnném rozvaděči v rohu dopravní kanceláře naproti RACKům sdělovacího zařízení. Z tohoto rozvaděče budou napájeny jednotlivé vývody pro kamery a RACKy sdělovacího zařízení. V technologické budově SSZ (řídicí stavědlo) budou pro napájení nového RACKu a DDTS vyvedeny z rozvaděče RB4 nové kabely v liště k novému RACKu v místnosti diagnostiky.

Vzduchotechnické zařízení skládající se z venkovní a vnitřní klimatizační jednotky bude umístěno v místnosti č. 119 v technologické budově SSZ pro klimatizování (chlazení) této místnosti.

Do systému DDTS bude připojena technologie kamerového systému. Ze skříněk CCTV budou integrovány dveřní kontakty, které budou připojeny přímo do switchů v těchto skřínkách. Do DDTS bude dále připojena jednotka klimatizace z místnosti č. 119 releová místnost technologické budovy, EZS ústředna z dopravní kanceláře, místnosti 204. Do EZS ústředny budou doplněny komunikační moduly pro připojení TCP/IP. Do dopravní kanceláře v budově ústředního stavědla bude dodán pevný klient DDTS a pro potřeby údržby bude dodán ještě jeden klient.

**e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Územně plánovací dokumentace platná pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. ÚPD dané oblasti je Územní plán Opavy, který nabyl účinnosti 2.1.2018.

Pozemky se dle ÚP nachází na ploše dopravní infrastruktury drážní (DD) s hlavním využitím pro stavby a zařízení související s železniční dopravou včetně přepravy cestujících a nákladů a včetně sítí a zařízení technické infrastruktury a dále provozní zařízení.

Dle výše uvedeného je umístění stavby kamerového systému pro zajištění bezpečnosti na tratích v souladu s uvedeným územním plánem.

**f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Výjimky nebyly uplatňovány.

**g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**

Výpravní budova železniční stanice Opava východ je kulturní památkou (číslo ÚSKP 100960) podléhající ochraně dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči. Stavba nezasáhne do ochranného pásma lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku) ani do chráněných území.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Budované zařízení (kamerový systém, klimatizační jednotka, systém DDTS) vyžadují pouze napojení na elektrickou energii. Bilance elektrické energie nové technologie - instalovaný příkon: 6kW. Příkon nového kamerového systému bude pokryt z výkonové rezervy stávajícího rozvodu. Z provozu stavby nejsou předpokládány odpady.

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Realizace stavby je dle rozhodnutí investora plánována v roce 2020. Členění na etapy není předpokládáno. Realizaci je možno v jednotlivých stavebně připravených objektech provádět v koordinaci s ostatním souvisejícím zařízením a technologiemi.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Výchozí revize, zkušební provoz před uvedením zařízení KS do trvalého provozu, zkoušky činnosti při provozu a pravidelné revize zařízení budou provedeny dle ČSN EN 50132-7. Při provozu zařízení je nutné respektovat zákon 101/2008Sb. a směrnice SŽDC č. 97 a SŽDC č. 108. Sledované prostory musejí být vybaveny jednotnými informačními tabulkami schváleného vzoru, dle směrnice SŽDC č. 108, příloha C.

Dále musí celý systém CCTV splňovat požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu, zejména být nesmí žádná jeho část zdrojem rušení radiového provozu na železnici ani jej nijak ovlivňovat (viz Základní technické podmínky na KS č.j. 18453/2018-SŽDC-O14).

O požadavku zkušebnímu provozu rozhodne Drážní úřad. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebnímu provozu, který se stanovuje na dobu nejméně 3 měsíce. Zkušební provoz bude zaváděn postupně po ukončení jednotlivých částí stavby schopných samostatného užívání tak, aby zkušební provoz celé stavby byl ukončen v jednom termínu.

**l) orientační náklady stavby**

Celkové investiční náklady jsou odhadovány na 12 mil. Kč bez DPH.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

### a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,

Jedná se o stavbu technické infrastruktury. Účelem stavby je zřízení kamerového systému na železniční stanici Opava východ. Železniční stanice je pevně zakomponována v území a stavbou nedojde ke změně.

### b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Architektonické řešení rozmístění kamer vychází ze stávajícího stavu nástupišť, výpravní budovy a podchodu. Kamery budou umístěny na konstrukci zastřešení nástupišť a podchodu, na vlastním kamerovém stožáru a také na budově (venku, v hale a čekárně).

## B.2.3 Celkové technické řešení

### a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření,

Stavba řeší instalování kamerových systémů (dále jen CCTV). Provedení CCTV bude dle Základních technických požadavků na kamerové systémy v železničních stanicích, č. j. 18453/2018-SŽDC-O14 ze dne 23. 2. 2018. Provozování zařízení CCTV je nutno provádět v souladu se zákonem č. 101/2001 Sb. o ochraně osobních údajů a dle Směrnice SŽDC č. 108 o postupu při užívání kamerových systémů.

Trasy ke kamerám na nástupišťích budou vedeny převážně ve stávajících zemních trasách (v nástupišťích a příčně mezi nástupišti) společně s trasami osvětlení a sdělovacími trasami. Na nástupišťích pod zastřešením buď v lištách nebo na kabelových příchýtkách, pod zastřešením u VB pod falešným podbitím. V podchodu ve stávajících kabelových kanálech. Ve výpravní budově (jedná se o památkově chráněný objekt) v hale povedou trasy kabelů nad římsou haly, kamery budou ve výšce nad římsou. Rozvody ke kamerám budou provedeny optickými a FTP kabely. Záznamové zařízení bude umístěné v místnosti diagnostiky č. 119 v technologické budově SSZ (řídící stavědlo). Bude zřízeno pevné klientské pracoviště DDTS a CCTV (umístěno v dopravní kanceláři). Další klient DDTS+CCTV pro údržbu SSZT bude umístěn v RACKu v technologické místnosti SSZT. Kamerový systém bude chráněn proti neoprávněnému vniknutí nebo poškození (ochrana utajovaných informací) - tampery (neoprávněné otevření skříní se zařízeními). Systém bude zapojen do DDTS a do KAC.

Jednotlivý popis koncepce technického řešení je uveden v B.2.6.b) a B.2.7.b). Statické výpočty nebyly provedeny, zvýšení zatížení stávajících konstrukcí kamerovým systémem bude zanedbatelné.

### b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Realizovaná stavba nebude mít výrobní charakter a neklade tedy požadavky na zdroje surovin, vody a likvidaci odpadů. Stavba nevyžaduje nové napojení na veřejnou a technickou infrastrukturu.

Kamerové systémy vyžadují pouze napojení na elektrickou energii. Příkon nového kamerového systému (6 kW) bude pokryt z výkonové rezervy stávajícího rozvodu.

### c) celková spotřeba vody,

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

### d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba nevyžaduje řešení demolic a vytváření skládek. V průběhu výstavby budou v těsné blízkosti stavby přistaveny kontejnery pro třídění odpadů dle jednotlivých kategorií odpadů a po dokončení stavby budou vzniklé odpady předány oprávněné osobě přednostně k jejich dalšímu využití nebo k uložení na příslušnou skládku.

Při realizaci stavby vzniknou odpady různých skupin a druhů dle „Katalogu odpadů“. Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek (vyhlášky č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 237/2002 Sb.). S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu. Na nakládání s nebezpečnými odpady se pak přiměřeně vztahuje i zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a změně některých zákonů (chemický zákon).

Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztrždit dle zákona č. 185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (t)
<b>15 ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ</b>			
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,20
15 01 02	Plastové obaly	O	0,20
<b>17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>			
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	0,21
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0,71
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	2

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (t)
<b>20 KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>			
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,1

Pro uložení odpadu (kategorie O) lze využít zařízení provozované společností Marius Pedersen a.s. Na skládku EKO – Chlebičov, Hlavní 65, Chlebičov (tel. +420 606 607 955) lze uložit výše uvedené odpady s výjimkou odpadu kat. 17 04 11. Všechny uvedené odpady lze odvést do Zařízení k soustředování a úpravě odpadů MP Ostrava v Chlebičově, ul. Hlavní 252 (tel. +420 606 607 955). Další informace o sběrných dvorech a odběrných místech odpadů lze získat na portálu Ministerstva životního prostředí <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>.

Vyřazená zařízení budou předán správci majetku k případnému dalšímu využití na náhradní díly. S vyzískaným materiálem bude nakládáno ve smyslu směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel se dále zaváže, že odpady předá pouze osobě oprávněné (dle zákona o odpadech). Zhotovitel, stavební dozor i osoba odpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady. V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky na likvidaci odpadů stavby.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou veřejnou infrastrukturu.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.**

Netýká se stavby.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

**a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,**

V zájmové oblasti se nachází trať elektrifikovaná stejnoměrnou trakční soustavou 3kV. Musí být provedena vhodná opatření k ochraně zařízení (kamer) umístěných v kolejišti (na zastřešení nástupišť) vč. provedení kabeláže viz ČSN EN 50112-1 ed.2 a ČSN EN 50122-2 ed.2. Kamerový systém umístěný na neživých částech, sloužící jako náhodný jímač, musí mít provedenou ochranu před bleskem a přepětí v souladu s normami řady ČSN EN 62305 ed.2 v platném znění. Sdělovací kabely se musí umístit při souběhu od stávajících silových kabelů ve vzdálenosti dané normou.

V oblasti stavby je trakční soustava 3kV DC s výhledovým přechodem na 25kV AC a je zde tedy nutné zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména

dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu Bp1.

Trakční soustava - 3kV DC s výhledovým přechodem na 25kV AC. Při pracích je nutno postupovat se zvýšenou pozorností tak, aby nemohlo dojít k dotčení uvedeného zařízení nebo poškození či narušení stability podpěr trakčního vedení.

**b) řešení ochranných op pro klimatizování (chlazení) atření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.**

Netýká se.

**B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení**

**a) popis stávajícího stavu,**

**PS 01 Žst. Opava východ, kamerový systém**

Na železniční stanici není žádný kamerový systém SŽDC.

**PS 02 DDTS ŽDC**

Ve stávajícím stavu jsou ve stanici Opava východ do DDTS ŽDC zaintegrovány technologie EOVS a OSV, tyto TLS komunikují na integrační koncentrátor v Ostravě.

**PS 03 DDTS ŽDC, EZS**

Ve stávajícím stavu jsou ve stanici Opava východ do DDTS ŽDC zaintegrovány technologie EOVS a OSV, tyto TLS komunikují na integrační koncentrátor v Ostravě. Budova ústředního stavědla a technologická budova SSZ jsou vybaveny stávajícím systémem EZS.

**b) popis navrženého řešení,**

**PS 01 Žst. Opava východ, kamerový systém**

Na železniční stanici bude instalován kamerový systém. Kamerový systém bude budován pro účely monitorování pohybu cestujících, monitorování bezpečnostní situace a monitorování s ohledem na ochranu majetku SŽDC. Provedení CCTV bude dle Základních technických požadavků na kamerové systémy v železničních stanicích, č. j. 18453/2018-SŽDC-O14 ze dne 23. 2. 2018. Provozování zařízení CCTV je nutno provádět v souladu se zákonem č. 101/2001 Sb. o ochraně osobních údajů a dle Směrnice SŽDC č. 108 o postupu při užívání kamerových systémů.

Kamery budou umístěny tak, aby poskytly vizuální přehlednou informaci o situaci na nástupištích, v části kolejiště, pod nástupištním přístřeškem, v podchodu (v části v majetku SŽDC, vč. schodišťových ramen), u výtahů (horní a spodní stanice), ve výtazích, v odbavovací hale, čekárně a v prostorách náhradní autobusové dopravy. (ul. Jánská). Kamery budou umístěny na nástupištích na vlastních kamerových stožárech, na zastřešení a na budově (venku před VB a v hale).

Přenos informací bude proveden po TDS do záznamového zařízení, umístěného v technologické budově SSZ (řídící stavědlo). Klientské pracoviště CCTV bude zřízeno v dopravní kanceláři ve výpravní budově a v dopravní kanceláři v budově SSZ (ústřední stavědlo). Další klient DDTS+CCTV pro údržbu SSZT bude umístěn v RACKu v technologické místnosti SSZT. Systém bude zapojen do DDTS a do KAC. Kamerový systém bude chráněn proti neoprávněnému vniknutí nebo poškození (ochrana utajovaných informací) - tampery (neoprávněné otevření skříní se zařízeními).



**PS 02 DDTS ŽDC**

V rámci této stavby bude do stanice Opava východ na řídicí stavědlo v reléové místnosti č. 119 umístěn nový InK. Komunikačně připojený na technologickou datovou síť a umístěn společně s UPS pro DDTS do skříně CCTV. InK bude komunikovat na InS CDP Přerov a InS ED Ostrava. Dále bude doplněn SW na integrační servery na CDP Přerov a ED Ostrava.

Do systému DDTS bude připojena technologie kamerového systému. Ze skříněk CCTV budou integrovány dveřní kontakty, které budou připojeny přímo do switchů v těchto skřínkách. Do DDTS bude dále připojena jednotka klimatizace z reléové místnosti č. 119 v technologické budově. V rámci stavby bude dodán nový mobilní klient pro SSZT a pevný klient do dopravní kanceláře ústředního stavědla, součástí dodávky klientů bude vytvoření klientských zásuvek v TDS pro připojení klientů.

**PS 03 DDTS ŽDC, EZS**

Stávající systém EZS v prostorech řídicího stavědla a technologické budovy bude v rámci provozního souboru zapojen do systému DDTS.

**c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napětíové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.**

Netýká se stavby.

**B.2.7 Základní popis stavebních objektů**

**a) stručný popis stávajícího stavu,**

**SO 01 Vzduchotechnické zařízení**

Některé místnosti v technologické budově SSZ (řídicí stavědlo) jsou vybaveny vzduchotechnickým zařízením. Místnost diagnostiky č. 119 není vybavena klimatizační jednotkou.

**SO 02 Napájení kamerového systému**

Ve stanici dnes není kamerový systém instalován. V dopravní kanceláři je pouze vyveden jeden zálohovaný zásuvkový okruh z rozvaděče RZS v rozvodně NN.

**b) stručný popis navrženého řešení.**

**SO 01 Vzduchotechnické zařízení**

Místnost diagnostiky č. 119 v technologické budově (řídicí stavědlo) bude vybavena klimatizací. Místnost bude ochlazována vnitřní jednotkou systému split tak, aby z vysokých tepelných zisků od technologie a okolí nedošlo k nárůstu vnitřní teploty nad požadovaných +30°C. Je zde navržen komplet systému SPLIT (KJ1) o chladícím výkonu 1,5 – 5,6 kW a příkonu 1,69 kW/7,78 A na napětí 230V. Komplet sestává z jedné vnitřní nástěnné jednotky (KJ1.2) a jedné venkovní jednotky (KJ1.1). Vnitřní jednotka bude umístěna v místnosti 119 diagnostika a opatřena přímým výparníkem s antibakteriálním filtrem, automatickým restartem a kabelovým ovladačem. Venkovní jednotka bude umístěna mezi okny 1. NP a 2. NP. Venkovní a vnitřní jednotka bude propojena potrubím s chladivem a ovládacím kabelem. Potrubí a kabely budou uloženy v ochranné liště a vedeny po povrchu stěn. Kondenzát z vnitřní jednotky bude odveden samospádem, potrubí bude ukončeno před zápachovou uzávěrkou umývadla v místnosti č. 120. Klimatizace bude napojena z rozvaděče RA5 za elektroměrem měřícím spotřebu společných prostor OŘ Ostrava. Rozvaděč RA5 je osazen v místnosti č. 121.

## SO 02 Napájení kamerového systému

Pro napájení kamerového systému budou doplněna elektrická zařízení a kabelizace do stávajícího systému napájení ve výpravní budově a technologické budově SSZ (řídící stavědlo). Ve výpravní budově bude doplněn do rozvaděče RZS2 v rozvodně NN měřený vývod pro kamerový systém, z tohoto vývodu bude vyveden kabel přes strop rozvodny a kanceláří nad rozvodnou do stávající kabelové trasy nad nástupištěm zakryté prkny. Kabel bude ukončen v novém nástěnném rozvaděči v rohu dopravní kanceláře naproti RACKům sdělovacího zařízení. Z tohoto rozvaděče budou napájeny jednotlivé vývody pro kamery a RACKy sdělovacího zařízení. V technologické budově SSZ (řídící stavědlo) budou pro napájení nového RACKu a DDTS vyvedeny z rozvaděče RB4 nové kabely v liště k novému RACKu v místnosti diagnostiky.

### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především č. 133/1985 Sb., zákon České národní dary o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému.

Dokumentace je zpracována v souladu s předpisem SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů." a "Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování popř. Předpisu SŽDC Ob 14.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, §2 navrhování a umísťování staveb.

Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území. V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do dotčeného území. Zabezpečení stavby jednotkami požární ochrany bude řešeno HZS Moravskoslezského kraje.

Při průchodu kabelů z jednoho požárního úseku do druhého budou otvory utěsněny protipožární ucpávkou. Prostupy mají být navrženy tak, aby co nejméně prostupovaly požárně dělicími konstrukcemi. Konstrukce, ve kterých se vyskytují tyto prostupy, musí být dotaženy až k vnějším povrchům prostupujících zařízení, a to ve stejné skladbě a se stejnou požární odolností jakou má požárně dělicí konstrukce. Požárně dělicí konstrukce může být případně změněna (nebo upravena) v dotahované části k vnějším povrchům prostupů za předpokladu, že nedojde ke snížení požární odolnosti konstrukce. Nepožaduje se však požární odolnost vyšší, než je odolnost prostupované konstrukce max. EI60.

Případné prostupy obvodovými stěnami či požárně dělicími konstrukcemi budou utěsněny podle ČSN 73 0810:2016 a tento prostup bude zřetelně označen štítkem (alespoň na jedné straně) obsahující informace o požární odolnosti, druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla, datu provedení, firmě, adrese a jménu zhotovitele, označení výrobce systému. Z označení ucpávek štítkem musí být patrné její umístění a musí souhlasit s označením v dokumentaci skutečného provedení stavby. Budou-li prostupy zakryty konstrukcí, bude v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením. Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (kabelové ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce. Před zahájením provozu je nutné předat příslušnému správci objektu/provozovateli technologie následující doklady:

- Doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBŘ např. prohlášení o shodě, certifikáty apod. (Katalogové listy jednotlivých ucpávek + Bezpečnostní listy)
- Doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a § 10 vyhlášky 246/2001 Sb., v platném znění (osoba, která provedla montáž požárně bezpečnostního zařízení, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně).
- Doklad o oprávnění osob k montáži dle § 6 odst. 2 vyhlášky 246/2001 Sb., v platném znění.
- Doklad o kontrole provozuschopnosti s obsahem podle § 7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb., v platném znění.

Všechny nové elektroinstalace a zařízení musí být předány a provozovány v bezvadném stavu. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

- a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,**
- b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,**
- c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.**

Body a), b) se stavby netýkají. Příkon nového kamerového systému bude 6kW a bude pokryt z výkonové rezervy stávajícího rozvodu.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Charakterem se stavba nedotýká hygienických předpisů. Monitorování kamerových systémů bude umístěno ve stávajícím pracovním prostředí bez požadavku na stavební či jiné úpravy.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Netýká se.

- b) ochrana před bludnými proudy,**

Netýká se.

- c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Netýká se.

- d) ochrana před hlukem,**

Netýká se.

- e) protipovodňová opatření,**

Netýká se. Stavba nezasahuje do žádného stanoveného záplavového území.

- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Netýká se. Stava se nenachází na poddolovaném území nebo na území s výskytem metanu.

### **B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Stavba bude napojena na elektrickou energii ze stávající rozvodů. Nové přípojky el. energie nebudou zřizovány.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,**

Netýká se stavby.

**c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.**

Stavba nemá dopravní charakter. Realizace stavby se nevyžaduje výluky železniční dopravy a silniční uzavírky.

**B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

**a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,**

Netýká se stavby. Stavba nemá vliv na traťové, staniční a dopravní technologie.

**b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,**

Realizace stavby, tak jak je navržena, nevyžaduje výluky železniční dopravy. Kabelizace pro kamerový systém bude překonávat koleje č. 11 a 13. Je navrženo umístit kabelizaci do stávající chráničky bez požadavku na výkopové nebo zemní práce. V případě, že se při realizaci zjistí, že stávající chráničku nelze použít, bude nutné zhotovit novou trasu protlakem nebo překopem. Překop kolejí pro umístění kabelizace bude proveden ve výluce příslušné dopravní koleje. Předpokládaná doba výluky koleje je 1 den. Termíny výluk pro překop jednotlivých kolejí budou upřesněny zhotovitelem v žádosti o výlukový rozkaz. Započítí výkopových prací bude nahlášeno odpovědnému pracovníkovi správy tratí.

**c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.**

Netýká se stavby.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy,**

Zemina z výkopů bude opět použita pro zához, přebytečná zemina bude odvezena na skládku. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních mechanismů, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

**b) použité vegetační prvky,**

Pro umístění stavby není nutné provést kácení dřevin a keřů. Stavba nevyžaduje povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění.

**c) biotechnická, protierozní opatření.**

Stavba nevyžaduje biotechnická a protierozní opatření.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí. Stavba bude umístěna ve stávající železniční stanici. Svým rozsahem a charakterem stavba nenaplnuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení

podle uvedeného zákona. Realizace předmětného záměru nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptáčích oblastí ve smyslu §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Malý negativní vliv se projeví při stavebních pracích krátkodobým ovlivněním kvality ovzduší a hladiny hluku v blízkém okolí stavby, přičemž přístup bude realizován po stávajících komunikacích a výkopy pro kabelové vedení budou prováděny ručně nebo za použití drobné mechanizace. Zemní práce budou probíhat pouze v denní době (6:00 – 22:00). Vzhledem k charakteru stavby není předpokládán významný negativní vliv provozu ani realizace stavby na zdraví obyvatel.

Během výstavby bude stavba plošným zdrojem znečišťování ovzduší, který bude zejména při zemních pracích emitovat tuhé znečišťující látky. Zemní práce budou převážně probíhat ručně vzhledem k pracím na nástupišti a kolejišti a vzhledem k vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. V nové kabelové trase je možné použít drobnou mechanizaci s ohledem na přírodní hodnoty okolí výkopu. Při provozu i realizaci stavby nedojde k významnému negativnímu ovlivnění kvality ovzduší. Nárůst hladiny hluku v důsledku provozu stavby není předpokládán. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková ani rozptylové studie, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou tyto studie irelevantní.

Stavbou bude dotčen most v km 290,150 – podchod v žst. Opava východ. Nová kabelová trasa nebude překonávat umělé stavby (mosty, propustky). Nedojde ke křížení s vodním tokem. Stavba nezasahuje na území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani do ochranného pásma vodního zdroje, přírodního léčivého zdroje či zdroje minerálních vod. Stavba nezasáhne do záplavového území vodního toku.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanizmy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území, při záplavách k zamezení přirozeného odtoku vod ucpáním stavbě blízkých propustků nebo odnosu nezajištěných nástrojů a zařízení.

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů životního prostředí v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady.

Realizací nedojde k záborům zemědělského půdního fondu (ZPF). Zemina z výkopů bude opět použita pro zához, přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy. Jedná se převážně o drážní pozemky ovlivněné antropogenní činností. Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky ani jejich ochranného pásma (do 50m od lesního pozemku). Dřeviny v blízkosti stavby budou chráněny v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba nezasáhne na území lokalit soustavy Natura 2000.

**d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Stavba svým rozsahem a charakterem nenaplnuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č.

100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Stavba svým charakterem nespadá do režimu ochrany životního prostředí podle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci).

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Nová ochranná pásma vzniknou pro nově položené podzemní sdělovací kabely. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,0 m po stranách krajního vedení.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

**Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).**

Město Opavu a okolí může ohrozit přirozená povodeň, sněhová kalamita, epidemie (tzn. hromadné nákazy osob), epizootie (tzn. hromadné nákazy zvířat), únik nebezpečné chemické látky, zvláštní povodeň na vodních dílech Slezská Harta a Kružberk, narušení dodávek energií, narušení dodávek pitné vody (např. v důsledku dlouhotrvajících veder a sucha) a větrné bouře. Stavba není využitelná při ochraně před těmito mimořádnými událostmi, které ohrožují život, zdraví, majetek a životní prostředí. Zároveň stavba samotná nemá vliv na stávající prvky civilní ochrany.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

V železniční stanici jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace a elektrické energie. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí těchto zařízení. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být před realizací projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Telefonické spojení se předpokládá pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

**b) odvodnění staveniště,**

Stavba svým charakterem nevyžaduje odvodnění staveniště. Výkopové práce budou malého rozsahu pouze pro pokládku kabelizace a budou realizovány v oblasti železniční stanice, kde je podloží tvořeno propustnými zeminami.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Pro řádné provedení stavby není potřeba budovat nové dopravní trasy. Plocha zařízení staveniště je přístupna silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě. Pro obsluhu stavby budou využívány stávající pozemní komunikace.

Stavba nevyžaduje silniční uzávěry, nejsou realizovány žádné objízdné trasy. Pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy a jámy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců (označení a oplocení výkopu, provizorní láva pro pěší apod.).

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,**

Stavba je umístěna na drážních pozemcích v oblasti železniční stanice, která svým charakterem tvoří uzavřenou oblast. Pro využití pozemku v majetku spol. České dráhy, a.s. bude uzavřena „Dohoda o podmínkách realizace stavby“. Pozemky ani stavby ostatních vlastníků nebudou stavbou dotčeny a nebude omezeno jejich hospodaření.

Ve výpravní budově žst. Opava východ eviduje SŽDC, SOČ – oddělení projede a bytového hospodářství nájemní vztahy. Nájem požaduje respektovat, v případě omezení nájemců požaduje tyto nájemce informovat v dostatečném předstihu a požaduje komunikovat a koordinovat s nájemci rozsah, způsob provedení a postup prací.

Nájemní smlouvy:

České dráhy, a.s., NS č. 8011000418

Koordinátor ODIS, NS č. 6358004919

JLV, a.s., NS č. 2927702008

VELA CZK, s.r.o., NS č. 2927712810 a NS č. 2927711209

MUDr. Jana Hanna, NS č. 2927710109

MUDr. Jiří Čermín, NS č. 2927728607

O případném zásahu do užívacích práv nájemce včetně případného omezení nájmu bude zhotovitel v dostatečném předstihu kontaktovat správce nájemních smluv, kontakt: Radmila Hotárková, email: hotarkova@szdc.cz.

Samotnou stavbou budou dotčeni tyto nájemci:

Lagardere Travel Retail, a.s., NS č. 2927799207 (místnost č. 133; pokládka kabelizace do stávajícího kabelového žlabu, Petr Štumpf tel: 602 482 490)

České dráhy, a.s. mají v pronájmu místnosti č. 134, 135, 108, 107, 106 dle výkresu č. 2 Půdorys 1.NP výpravní budovy v PS01. Kontaktní osobou je Ing. Lubomír Mendrok, tel. 606 733 971, email: [mendrok@zap.cd.cz](mailto:mendrok@zap.cd.cz). Nájemce nemá ke stavbě zásadní připomínky. Pokud povedou trasy osobními pokladnami, informačním centrem, zavazadlovým tranzitem a ostatními prostory v užívání ČD a.s., nájemce požaduje v případě porušení omítek a malby, aby po skončení instalace bylo vše uvedeno do původního stavu, včetně úklidu.

Koordinátor ODIS s.r.o. má v pronájmu místnost č. 103 dle výkresu č. 2 Půdorys 1.NP výpravní budovy v PS01. Kontaktní osobou je paní Bajdová, tel. 555 440 384, email: [karin.bajdova@kodis.cz](mailto:karin.bajdova@kodis.cz). Nájemce se stavbou souhlasí, požaduje včasné informace o časovém rozsahu prací v místnosti (minimálně 1 týden dopředu) a vytvoření potřebných podmínek (odsun nábytku, apod.).

Vyjádření nájemců ke stavbě je uvedeno v dokladové části H.3.2.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací pro kabelové trasy, je nutné brát zřetel na stávající podzemní síť. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby (zakreslení tras sítí je pouze orientační) a vyjádření jednotlivých majitelů a správců technické infrastruktury. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískání a sondy budou provedeny na náklad zhotovitele stavebních prací a jsou podkladem pro zahájení stavebních prací. Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod. Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami. Realizace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti

pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami.

Pro realizaci stavby nebude nutné kácení dřevin, asanace nebo demolice stávajících staveb.

**f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště,**

Plocha zařízení staveniště je umístěna na pozemku společnosti České dráhy, a.s. v ploše určené dle UMVŽST k převodu na spol. SŽDC, s.o. Konkrétní umístění a velikost plochy zařízení staveniště bude záležet na zhotoviteli. Pro dočasné zábery pozemků ve vlastnictví ČD a.s. (vně kolejíště) včetně zařízení staveniště a přístupových cest bude uzavřena Nájemní smlouva mezi investorem (zhotovitelem) a RSM Brno s účinností od protokolárního předání staveniště. Investor (zhotovitel) předloží písemnou žádost o pronájem, která bude obsahovat situaci s vyznačením plochy pozemků ČD a.s. potřebných pro dočasný zábor, výkaz výměr a identifikační údaje nájemce. Kontaktní osoba: Miroslava Saporová, tel. 602 603 441, e-mail: [saparova@rsm.cd.cz](mailto:saparova@rsm.cd.cz). Pro pokrytí provozních nákladů vlastníka a správce pozemku činí minimální částka za realizovaný případ pronájmu pozemku ČD a.s. 5000,-Kč+DPH. Trvalé zábery nejsou požadovány.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Nejsou požadovány. Stavba nevyžaduje silniční uzavírky. Přístup na nástupiště zůstane zachován. Výkopové práce pro uložení kabelizace nebudou bránit pohybu cestujících po nástupištech.

Pro přechody přes výkopy v místech, kde si to vyžádá situace, a to během výkopových prací, bude provedeno zajištění v souladu s přílohou č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., kapitola III – Zajištění výkopových prací, čl. 2 – 4. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m budou opatřeny zábradlím včetně zářky pro slepeckou hůl na obou stranách.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Problematika odpadového hospodářství včetně určení druhů odpadů je zpracována v části B.2.3.d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Výkopové práce budou malého rozsahu pro pokládku kabelizace a umístění kamerového sloupu. Předpokládaná vytěžená zemina činí 2 t. Zemina z výkopů bude opět použita pro zához, přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Během vlastní realizace stavby dojde k lokálnímu zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky. Pro eliminaci těchto vlivů je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy a havarijním řádem, pokud je požadován. Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Proto o použití vozidel na stavbě musí dodavatelé požádat stavební dozor investora na stavbě po předložení dokladu o garanční prohlídce vozidla. O těchto dokladech bude na stavbě vedena kniha, která může být veřejně kontrolovatelná. Parkování vozidel a mechanizace musí být prováděno s dodržováním všech zásad ochrany přírodního a životního prostředí a to na zpevněných plochách zařízení staveniště viz předchozí kapitoly, zajištěné proti úniku olejů a pohonných hmot zachytými vanami. Tyto parkovací plochy budou dodavatelům smluvně určeny a stavební dozor investora bude dbát na jejich dodržování. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržívat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost. K likvidaci



hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku. Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním, zametáním, smýváním či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy. Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částic do volného terénu při jízdě. Dobrou organizací práce je nutné zajistit, aby se v časných ranních hodinách či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce, jako používání pneumatických kladiv či řezání na okružní pile. Rovněž je nutné pomoci vytěžování vozidel a organizaci práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou. Z prostorů zařízení staveniště nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující. Veškerý odpad, zemina a stavební materiál budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady zhotovitele. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s původním stavem nebo dle návrhu projektové dokumentace a budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Práce může provádět pouze odborná firma s platným oprávněním pro práce na železniční dopravní cestě. Zhotovitel před zahájením prací musí zajistit proškolení zaměstnanců vykonávajících práci z bezpečnosti práce při vstupu na železniční dopravní cestu. Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů a norem podle platné legislativy a předpisů SŽDC, s. o. Všechny osoby, které pracují na elektrifikovaných tratích, musí mít elektrotechnickou kvalifikaci minimálně „osoba poučená“ dle přílohy č. 4 vyhl.100/1995 Sb. Osoby, které na elektrifikovaných tratích organizují a řídí stavební práce a jiné neelektrické práce musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (vedoucí práce dle předpisu SŽDC Zam 1).

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací je nutné brát zřetel na stávající podzemní inženýrské sítě. Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoprůdových elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný rozvodný závod na požádání dodavatele. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované nebo vyloučené koleji SŽDC, s.o. musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC, s. o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC, s. o. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb. v platném znění, SŽDC Zam1 (platný od 1. 9. 2014) a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje (mimo přejezd) je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 23/2000 Sb., kterým se mění zákon o drahách č. 266/1994 Sb.). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná školení.

Zájmové oblasti se nachází v místě elektrizované železniční trati 3kV DC s výhledovým přechodem na 25kV AC a je zde tedy nutné zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu Bp1.

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Všechny areály zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku. Na každém pracovišti musí být secvičena požární hlídka a bude zde vedena požární kniha, kde budou vedeny veškeré informace o stavu a kontrolách hasebních prostředků a veškerých hasebních zásazích. Knihu kontroluje Technický dozor investora a musí být vždy k dispozici kontrolám ze strany požárních orgánů. Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasicími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedná se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat při osvětlení kolejistiště.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování popř. Předpisu SŽDC Ob 14, ve znění změny č. 1.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Netýká se stavby. Stavba nebude mít vliv na stávající bezbariérové užívání budov a staveb.

**m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,**

Dopravní inženýrská opatření nejsou vyžadována, stavba nepředpokládá žádné výluky z provozu stávajících zařízení, ani příp. komunikací apod.

Kabelizace pro kamerový systém bude překonávat koleje č. 11 a 13. Je navrženo umístit kabelizaci do stávající chráničky bez požadavku na výkopové nebo zemní práce. V případě, že se při realizaci zjistí, že stávající chráničku nelze použít, bude nutné zhotovit novou trasu protlakem nebo překopem. Překop kolejí pro umístění kabelizace musí být proveden ve výluce příslušné dopravní koleje. Předpokládaná doba výluky koleje je 1 den. Termíny výluk pro překop jednotlivých kolejí budou upřesněny zhotovitelem v žádosti o výlukový rozkaz. Započetí výkopových prací bude nahlášeno odpovědnému pracovníkovi správy tratí.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Speciální podmínky pro provádění stavby nejsou stanoveny.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu**

O zahájení stavebních prací budou v předstihu (min 1 týden) informováni nájemci prostor ve výpravní budově viz část B.8.1.d).

Před zahájením stavebních prací na pozemku ČD a.s. bude předmětný pozemek protokolárně předán. Při předání pozemku ČD a.s. pro realizaci stavby poskytne investor správci projektovou dokumentaci,

podle které bude stavba realizována (v digitální formě, formát pdf). Kontaktní pracovník: správce pan Petr Pardy, tel: 602 713 591, mail: [pardy@rsm.cd.cz](mailto:pardy@rsm.cd.cz).

K předání staveniště musí být přiván zástupce SMT – místní správce p. V. Raška.

Realizaci je možno v jednotlivých stavebně připravených objektech provádět v koordinaci s ostatním souvisejícím zařízením a technologiemi.

Při výstavbě (montáž, demontáž) vnějšího zařízení musí být dodrženy předpisy pro práci v kolejišti a při úpravách (přezkoušení) vnitřního zařízení předpisy pro práci na elektrickém zařízení příslušného druhu (nn). Při montážních pracích musí být dodržena příslušná ustanovení příslušné stavební vyhlášky, předpisy a normy pro práci na elektrickém zařízení a drážní bezpečnostní předpisy pro práci v tomto prostředí.

Před uvedením zařízení do provozu je nutné provést výchozí revizi el. zařízení dle platných ČSN. Dále je nutné provést individuální a komplexní vyzkoušení všech zařízení.

Dodavatel může nabídnout jiné typy zařízení, splňující podmínky návrhu, platných norem, předpisů a představující alespoň rovnocennou náhradu zařízení použitých v tomto projektu. Každou takovou změnu musí při dodávce projednat s investorem včetně zajištění úprav projektové dokumentace. Zařízení musí být schválené pro provoz na dráze.

K předání staveniště musí být přiván zástupce SMT – místní správce p. V. Raška.

Po dokončení stavebních prací na pozemku ČD a.s. bude předmětný pozemek protokolárně předán. Povrch bude po ukončení prací uveden do původního stavu a budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby. S výzvou k zpětnému předání (navrácení) pozemku ČD a.s. pak bude správci (Petr Pardy, tel: 602 713 591, mail: [pardy@rsm.cd.cz](mailto:pardy@rsm.cd.cz)) předána geodetická dokumentace skutečného provedení stavby na pozemku ve vlastnictví ČD a.s. (v digitální formě, formát PDF + DGN, příp DXF nebo DWG) pro účely archivace nového zařízení na pozemku ČD a.s. (týká se to zejména nové technické infrastruktury uložené do pozemku ČD, a.s.)

**p) požadavky na výluky veřejné dopravy,**

Výluky veřejné dopravy nejsou požadovány.

**q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.**

Plocha zařízení staveniště je navržena v žst. Opava východ na ploše vedle budovy parc.č. 768/1. Pozemek pro umístění zařízení staveniště je ve vlastnictví společnosti České dráhy, a.s. na pozemku, který je určený k převodu na SŽDC, s.o. Zařízení staveniště je navrženo na ploše 28 m<sup>2</sup>. Po dobu realizace stavby bude zřízen dočasný zábor. Vjezd je možný z veřejné komunikace ul. Skladištní. Konkrétní umístění a velikost plochy zařízení staveniště bude záležet na zhotoviteli.

## B.8.2 Výkresy

**Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.**

Vzhledem k omezenému rozsahu a charakteru stavby nebyl vyhotovován samostatný výkres situace pro organizaci výstavby. Všechny potřebné údaje (přístupové cesty na staveniště, obvod staveniště a plochy zařízení staveniště) jsou zakresleny na výkresech koordinačních situací stavby v části C.3.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

**Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.**

V rámci přípravných prací budou všechna zařízení v terénu vytýčena svými správci. V blízkosti stávajících podzemních řádů budou provedeny ručně kopané sondy. Následně budou prováděny příslušné práce na základech pro kamerové stožáry a na kabelových trasách a kabelizaci. Dále budou osazeny nové vnitřní technologie navrhovaných zařízení. Budou osazeny venkovní prvky zařízení, které nebrání provozu. Po demontáži částí stávajících zařízení budou zapojeny všechny navrhované prvky zařízení včetně jejich přezkoušení. Poté budou zařízení uvedena do provozu. Následně budou dokončeny demontáže stávajících zařízení, bude předán vyzískaný materiál zástupci investora, bude proveden odvoz odpadů na určené skládky, bude likvidováno zařízení staveniště s jeho úklidem a budou předány pronajaté plochy a prostory jejich majitelům. Po provedených pracích budou nástupiště dotčená výkopovými pracemi uvedena do původního stavu.

Zhotovitel stavebních prací předloží investorovi harmonogram postupu výstavby, ze kterého bude patrná případná etapizace svatby.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

**Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.**

Netýká se stavby.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

**Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.**

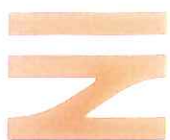
Vzhledem k omezenému rozsahu a charakteru stavby není tato problematika zpracována samostatně. Bilance zemních hmot je uvedena v bodě 8.1.i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Netýká se stavby.

### **Příloha:**

Zásady ochrany železničního svršku a železničního spodku při provádění prací na dotčených pozemcích ve správě SŽDC OŘ Ostrava – Správa tratí



**Zásady ochrany železničního svršku (šterkové lože, stezky, geometrická poloha koleje) a železničního spodku při provádění prací na dotčených pozemcích ve správě SŽDC OŘ Ostrava - Správa tratí.**

- Zhotovitel oznámí zahájení prací v předstihu 14 dnů vedoucímu **Provozního střediska Opava (tel. 972 758 453)** s uvedením spojení na stanovené vedoucí prací.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením prací musí projednat případné výluky, nebo snížení rychlosti s Odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava.
- Zhotovitel si před zahájením prací zajistí spojení na dopravního zaměstnance pro případ nepředvídaných událostí, pro případ ohrožení bezpečnosti provozu, případně pro sdělení informací o dopravních pauzách.
- Vedoucí pracovníci zhotovitele pohybujícího se na drážních pozemcích musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽDC Zam1.
- Povolení ke vstupu cizích osob do vyhrazeného prostoru SŽDC, s.o. řeší předpis SŽDC Ob1 díl II a do doby vydání tohoto povolení nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny. "Průkaz opravňující ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽDC" se vyřizuje na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>.
- Za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat pracovník zhotovitele. Odpovědný vedoucí, nebo jeho kvalifikovaný zástupce musí být nepřetržitě přítomen na pracovišti.
- S odpovědným pracovníkem SŽDC OŘ Ostrava bude provedeno fyzické předání dotčených ploch SŽDC (včetně pořízení fotodokumentace stávajícího stavu), kdy bude vymezen prostor staveniště, budou odsouhlaseny přístupové cesty ke staveništi a bude provedeno prokazatelné seznámení s místními podmínkami a riziky.
- Před zahájením stavebních prací musí být vytýčeny všechny kabelové trasy na staveništi. Opětovné uložení stávajících, nebo nových kabelů musí být provedeno v souladu s předpisem SŽDC S4 Železniční spodek.
- Odpovědným pracovníkům SŽDC OŘ Ostrava musí být umožněno provádění pravidelného dohledu na staveništi a kontrola přilehlých úseků kolejí. V případě zhoršení technického stavu kolejí bude okamžitě kontaktován odpovědný zástupce zhotovitele.
- Stavbou nesmí dojít k znečištění, nebo k narušení zařízení ve správě SŽDC OŘ Ostrava (žel. svršek, žel. spodek, odvodnění, apod.).
- Plochy kolejiště, které budou využity k dočasnému uložení materiálu (vykopaného, dovezeného), musí být ochráněny vhodnou plošnou separací, tak aby nedošlo ke znečištění kolejového lože na něm uloženým materiálem.
- Stavbou nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spadu materiálu, nebo náradí do provozované koleje a nesmí dojít k narušení jejího průjezdného průřezu, v případě použití mechanizace zodpovídá vedoucí práce zhotovitele za to, že mechanizace nezasáhne do průjezdného průřezu poježděné koleje.
- Případné konstrukce lešení nesmí zasahovat do průjezdného průřezu poježděné koleje včetně elektrifikačního nadstavce.
- Po ukončení všech prací bude provedeno zpětné předání dotčených ploch SŽDC vedoucímu příslušného Provozního střediska. Dotčené plochy SŽDC budou uvedeny do původního stavu, dotčené kolejové lože bude doplněno novým čistým šterkem, dotčené drážní stezky budou opraveny a dosypány odpovídající frakcí 4/16.
- V případě, že by pracovními postupy zhotovitele došlo k narušení GPK (zaměření stávajícího stavu dotčených úseků kolejiště zajistí zhotovitel), nebo poškození drážní

infrastruktury, tak bude zhotovitelem neprodleně po ukončení prací zajištěna náprava na vlastní náklady.

- Na dotčených plochách SŽDC nezůstanou zanechány odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidace bude provedena dle zákona č.185/2001. Odpady nesmí být páleny v místech, kde se nachází kabely ve správě SŽDC OŘ Ostrava.

Správa tratí

Oblastní ředitelství Ostrava

Správa železniční dopravní cesty, s.o.